

Verantwortlicher Redakteur: W. Sievers in Stettin.  
 Verleger und Drucker: M. Großmann in Stettin, Kirchplatz 3-4.

Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 Mk.  
 vierteljährlich.

Anzeigen: die Beizettel oder deren Raum im Morgenblatt  
 15 Pf., im Abendblatt und Neuenblatt 80 Pf.

## Abend-Ausgabe.

## Deutschland.

Berlin, 7. Mai. In der gestern unter dem Vorsitz des Vizepräsidenten des Staatensystems, Staatssekretärs des Innern von Bütticher, abgehaltenen Plenarsitzung ertheilte der Bundesrat dem Entwurf eines Gesetzes für die Aufhebung des Gesetzes über die Jagdpolizei vom 7. Mai 1883 die Zustimmung. Von den des Weiteren vorgelegten Aktenstücken über Samoa nahm die Versammlung Kenntnis, erklärte sich mit der Ueberweisung des Antrages betreffend den Entwurf eines Gesetzes wegen Abänderung des § 4 des Strafgesetzbuches und des Antrages, des Großherzogthums Sachsen, betreffend die Erhöhung der Kosten für die Salzkontrolle im Großherzogthum Sachsen an die Ausschüsse für Justizwesen bezw. für Zoll- und Steuerwesen und für Rechnungswesen einverstanden und übergab den Bericht der Reichsjustiz-Kommission über die Verwaltung des Schuldenwesens des Reiches dem Ausschuss für Rechnungswesen zur Vorbereitung. Mit der Vorberatung eines Antrages auf strafrechtliches Einschreiten wegen Verleumdung des Bundesrates durch die Presse, sowie des Antrages auf Befragung der Stelle eines Senats-Präsidenten beim Reichsgericht wurde der Ausschuss für Justizwesen beauftragt. Eine Eingabe betreffend den Handel mit Arzneimitteln wurde dem Vorsitzenden des Bundesrates überwiesen. Endlich wurde über den St. Majestät dem Kaiser wegen Wiederbefragung der Stelle eines vortragenden Rathes beim Rechnungshofe zu unterbreitenden Vorschlag Beschluß gefaßt.

Ueber die diesjährigen Kaisermandate erfahren wir, daß dieselben zunächst beim 12. königlich sächsischen Armeekorps stattfinden. Die große Parade dieses Korps soll am 6. September, am folgenden Tage ein Manöver des ganzen Korps abgehalten werden. Nach Beendigung der Manöver wird der Kaiser sich sogleich zum 7. Armeekorps begeben, dessen Parade und Korpsmanöver am 11. und 12. September bei Minden sein sollen. Hieran wird sich am 13. September die große Parade und am 14. September das Korpsmanöver des 10. Armeekorps bei Hannover anschließen, dem am 16. und 17. September größere Uebungen der bei den beiden letztgenannten Armeekorps zu bildenden Kavallerie-Divisionen folgen. Am 19., 20. und 21. September werden schließlich das 7. und 10. Armeekorps auf dem rechten Ufer der in der Gegend von Hameln gegen einander manövrieren. An den in die Manöverzeit fallenden Sonntagen werden Feldgottesdienste abgehalten. Das Hauptquartier des Kaisers wird voraussichtlich nach Minden und Hannover geleitet werden.

Der Bau des Nordostkanals beansprucht nicht allein aus dem Grunde besonderes Interesse, weil er das erste Unternehmen dieser Art ist, welches das Reich selbst und in eigener Regie ausführt. Die Bedeutung und die Umfang der Bau-Ausführung ist auch an sich geeignet, die Aufmerksamkeit der Nation zu wecken. Schon der Kostenbetrag von 150 Millionen Mark, welcher für die Bau-Ausführung in Anspruch gebracht ist, läßt die Größtartigkeits des Unternehmens deutlich erkennen. Allein auch im Einzelnen tritt diese augenfällig in Erscheinung. So sind nicht weniger als 14 Trossenbagger in Thätigkeit. Die Zahl der Arbeiter beträgt 3000. Der Werth des Inventars der einzelnen Unternehmer ist ungemein groß. Bei dem unterzeichneten der Weg der beiden hohen Bagger von 2 Millionen Mark. Die Bauausführung selbst, welche soeben von dem Staatssekretär von Bütticher in Begleitung des kaiserlichen Geheimen Ober-Regierungsraths Bartels beaufsichtigt worden ist, macht den günstigsten Eindruck. Auf der ganzen Linie, mit Ausnahme der Strecke bei Rendsburg, wo die Kanallinie selbst einer Aenderung gegen den ersten Plan unterworfen ist, sind die Bauarbeiten im vollen Betriebe. Sie befinden sich naturgemäß überwiegend noch im Stadium der Erdarbeit, nur an zwei Stellen wird im Wasser gearbeitet. Neben den eigentlichen Arbeiten für den Kanal laufen eine Reihe von Bauausführungen her, welche die Verlegung derjenigen Eisenbahnstrecken bezwecken, die von dem Kanalbau in Mitleidenschaft gezogen werden. Das Terrain hat bisher keinerlei unvorhergesehene Schwierigkeiten bereitet. Von besonderem Interesse ist die Bauausführung auf derjenigen Strecke bei Hochtun, auf welcher der Kanal durch ein großes Sumpfterrain durchgeführt werden muß. Hier werden parallel in gewisser Entfernung zwei Sandbänke vorweg getrieben, deren Vertiefen dem Terrain die nöthige Festigkeit gewährt, um das zwischen das Bett des Kanals mit Sicherheit auszuheben zu können. Der Grunderwerb für den gesamten Kanal ist bis auf einige Kleinigkeiten durchgeführt. Im Großen und Ganzen ist das gestellte Arbeitspensum bisher inne gehalten worden und haben die deutschen Unternehmer das in sie gesetzte Vertrauen vollständig gerechtfertigt.

Die „König. Korresp.“ schreibt: „Es wird, wie wir glauben, jetzt die Zeit sein, wo ein ruhiges Wort über den Entschluß des Herrn Hofpredigers Stöcker, seine Betheiligung an unserem öffentlichen politischen Leben einzufrieren und mehr die kirchliche Seite seiner Wirksamkeit zu pflegen, nach dem anfänglichen etwas wirren Lärm auf Gehör rechnen darf. Es ist bekannt, daß der Anstoß zu diesem Entschluß der Streitfall mit Herrn Pastor Witte und ein Disziplinarentscheidungs des evangelischen Oberkirchenraths gegeben hat. Ein Urtheil in dieser Angelegenheit abzugeben, können wir unterlassen; wir möchten nur sagen, daß bedauerlich viel von den Unbefonnenheiten und thörichten Rathschlägen anderer Leute auf das Konto des Herrn Hofpredigers Stöcker gerathen ist und täglich weiter geräth, und weiter ausgesprochen, daß jeder unbefangene Beurtheiler uns darin Recht geben wird, daß es als ein wahres Wunder zu betrachten ist, daß in

der ersten Zeit der öffentlichen politischen Wirksamkeit Stöckers, der ohne eigentliche Vorbildung gleich mit einem vollen Manneswerk und mehr in die Arbeit sprang und von Anfang an von einer lauernden Meute umringt war, nicht mehr Dinge vorgekommen sind, die man vielleicht anders wünschen könnte. Es kommt hinzu, daß Herr Hofprediger Stöcker in der Wahl seiner Schüßeln anfänglich zuviel von der milden Anschauungsweise des Geistlichen in das Gebiet der Politik, welches mehr Vorsicht erfordert, übertrat, ein Zug, der ihm an sich nur zur Ehre gereicht. Es ist dann weiter die Anschauung zur Geltung gekommen, daß zwischen der geistlichen und der politischen Wirksamkeit Stöckers ein Konflikt sich entwickelt habe, der eine Lösung nach der einen oder nach der anderen Seite fordere. Daß der Oberkirchenrath den Geistlichen schon vor 10 Jahren Vorsicht in der Art ihrer Theilnahme am politischen Leben empfohlen hat, ist bekannt; man hat demgegenüber betont, daß was während dieser ganzen Zeit der öffentlichen Thätigkeit des Herrn Hofpredigers Stöcker dem Oberkirchenrath nicht nachtheilig für das geistliche Amt erschienen sei, doch nicht jetzt plötzlich Bedenken bei ihm hervorrufen könne. Es ist mithin anzunehmen, daß die geistliche Oberbehörde erst neuerdings ein besonderes, früher nicht hervorgetretenes Moment zu bemerken geglaubt hat, welches ihr Besorgniß einflößt. Vielleicht sind diese Bedenken auch weniger in dem geistlichen als in dem Hofprediger-Amt des Herrn Stöcker begründet. Man wird, wenn man unbefangenen Urtheil, zugeben müssen, daß die Art und Weise, wie in der Presse fortwährend Herr Hofprediger Stöcker in einen Gegensatz zu dem leitenden Staatsmann gestellt wurde, gerade da es sich um einen Hofprediger handelte, peinlich war, zumal für die höchste Stelle selbst, und ein Moment der Unruhe in unser öffentliches Leben trug. Dieser Gegensatz kann thatsächlich eine reine Fiktion gewesen sein, der Eindruck kann wieder lebendig, ohne die geringste Schuld Stöckers selbst von unbefangenen Freunden und hochachtbaren Gegnern hervorgerufen sein; aber es giebt Verhältnisse, in denen auch der Schein seine Verwirklichung verlangt.

Aus dieser ganzen Sachlage ergibt sich, daß der oben erwähnte Entschluß des Herrn Hofpredigers Stöcker auf Gründen beruht, die ausschließlich theils auf dem persönlichen Gebiet, theils auf dem Gebiet seines geistlichen Amtes liegen. Der leidenschaftliche Eifer, mit dem die Angelegenheit behandelt wurde, der vorwurfsvolle Appell an die konservative Partei, die Ausrichtung des Vorganges mit einer hochpolitischen Tragweite waren mithin in gleicher Weise begründet und eine tendenziöse Auslegung. In der ganzen Angelegenheit war auch nicht ein Punkt, an welchem die konservative Partei, wenn sie nicht die Ehrlichkeit oder die Loyalität außer Augen setzen und in demagogische Manieren verfallen wollte, mit einem Widerspruch einlegen konnte; ein jeder Beamter trägt die Konsequenzen seines Amtes, der Eigenart seiner Stellung, von denen ihn keine Partei befreien kann. Den Konservativen blieb durchaus nichts anderes übrig, als die Versicherung, daß sie Herrn Hofprediger Stöcker für die Verdienste, die er sich um die Erziehung und Befestigung der monarchischen Gesinnung in unserem Volke erworben hat, treue Dankbarkeit bewahren werden. Auf der anderen Seite ist eben so klar, daß die Gegner nicht den geringsten Anlaß zu Triumpfen haben; diese sind denn auch, wenn man schärfer hinblickt, nur herzlich schwach und gewalt ausgefallen. Alles das, was Herrn Hofprediger Stöcker die Ehre des besonderen Hasses dieser Leute eingetragen hat, stand in den Vorgängen, von denen wir hier sprechen, ganz außer Betracht und ist auch nicht von dem leisesten Schatten eines tadelnden Verdachts betroffen.

— E. M. Fahrzeugs „Coreley“, unter Kommando des 1. Offiziers, Lieutenants zur See von Bassewitz, ist am 4. Mai cr. in Alexandria eingetroffen und beabsichtigt am 12. dess. Mts. wieder in See zu gehen.

— E. M. Kanonenboot „Wolf“, Kommandant Kapitän-Lieutenant Credner, ist am 6. Mai cr. in Brisbane eingetroffen.

Posen, 7. Mai. Die heute hier unter dem Vorsitz des Landtagsabgeordneten Krenemann-Klenka stattgehabte Generalversammlung des landwirtschaftlichen Provinzialvereins für Posen beschloß nach einem einleitenden Referate des Reichstagsabgeordneten v. Staub nachstehende, von Baron v. Wilmowicz-Möllendorf beantragte Resolution an den Reichstag abzugeben. Die Versammlung wünscht: 1. Einführung einer einzigen Lohnklasse und gleichmäßige Bemessung der Alters- und Invalidenrente, 2. Ersetzung des für die hiesigen landwirtschaftlichen Verhältnisse ungeeigneten, ja geradezu unbrauchbaren Markensystems und Aufbringung der Beiträge in Form von Abgaben, 3. daß die Gewährung der Rente in Form von Naturalien nach Maßgabe früherer Lohnbezüge auch ohne Zustimmung des Rentenempfängers gestattet sein solle. Endlich spricht die Versammlung die Ueberzeugung von der Nothwendigkeit aus, daß die Verabschiedung des Gesetzes nicht überstürzt, sondern Zeit gewonnen werde, um die schwereren Bedenken, welche gegen die Anpassung des Gesetzes auf landwirtschaftliche Verhältnisse vorliegen, Rechnung zu tragen. Korreferent Reichstagsabgeordneter Müller-Posen hatte sich mit Entschiedenheit gegen Punkt 1 und 2 ausgesprochen, v. Massenbach-Pinne gegen Punkt 1.

Kiel, 7. Mai. Um 7 1/2 Uhr nahmen die allerhöchsten Herrschaften im Schlosse das Abendessen ein, worauf sich Se. Majestät der Kaiser, sowie Se. königliche Hoheit der Prinz Heinrich nach der Marineakademie begaben, wohin die Offiziere der Garnison und der Geschwader zu einer kameradschaftlichen Vereinigung befohlen waren.

Der Erbpriester von Meiningen hat sich nach Berlin zurückbegeben.

Edernförde, 7. Mai. Ihre Majestät die Kaiserin traf heute Nachmittag gegen 3 Uhr hier ein und wurde am Bahnhofe von Ihren Hoheiten dem Herzog, der Herzogin und dem Prinzen Julius von Schleswig-Holstein-Sonderburg-Glücksburg empfangen. Von der Bevölkerung mit enthusiastischen Kundgebungen begrüßt, fuhr Ihre Majestät durch die Stadt und den Vorort Borsby. Die Straßen waren auf das prächtigste geschmückt; in denselben bildeten die Militärvereine die Bauschüler und die Seminare Schützen. Im Hofen paradierten die Fischer in ihren besagten Fahrzeugen.

Essen a. Rh., 7. Mai. Der „Reinisch-Westfälische Ztg.“ wird aus Gelsenkirchen gemeldet:

Heute Morgen sind hier 2 Bataillone des 57. Infanterie-Regiments aus Wesel als Ersatz für die nach Banne beordnete Kompanie des 13. Infanterie-Regiments aus Münster eingetroffen, welche kompaniweise auf die nächst belegenden Züge und nach Schalle für die Züge „Konfolidation“ verteilt worden sind. Die streikenden Vergleute verhalten sich ruhig. Es streiken die Belegschaften der Züge „Hibernia“, „Alma“, „Wilhelmine“, „Victoria“, „Rhein-Elbe“, „Schacht“, „Barillon“, „Konfolidation“, „Graf Bismarck“, „Unser Bräutigam“, „Hannibal“, „General Blumenthal“, „Holland“, „Präsident“, „Schlagel und Eisen“, „Ewald“, „König Ludwig“, „Clerget“, „Konstantin der Große“ und andere. Eine weitere Ausdehnung des Streiks ist zweifellos. Oberpräsident von Hagemeyer aus Münster, Regierungsrath von Rosen aus Arnberg und Ober- und Erste Staatsanwälte von Hamm und Essen sind hier anwesend.

St. Abold (Bohr.), 6. Mai. In feierlicher Weise wurde hier im Beisein des Präsidiums des Direktoriums der Kirche angestrichener Konfession, Petri zu Strassburg, des Verkünders des Bezugspräsidenten zu Metz, Regierungsrath Jonas, des kaiserlichen Kreisrichters Diekmann zu Forbach und vieler Gäste aus nach und fern die an hervorragender Stelle am Eingang unserer Stadt erbaute schmale, neue protestantische Kirche eingeweiht. Errichtet aus Sammlungen innerhalb der kirchlichen Gemeinde, dem Ertrage einer Kollekte im Reichslande, sowie namhaften Beiträgen der Militärverwaltung, welche wegen der in unserer Stadt garnisonirenden 14. Ulanen ein besonderes Interesse an dem Bau hatte, der Landeskasse, des Gustav-Adolf-Vereins und der nachstehenden Gemeinden, ist die neue Kirche eine der ersten, welche seit der Wiedergewinnung des Landes in Lothringen dem protestantischen Kultus dienen. Der dem gotischen Bau gut angepaßte Thurm ist mit 3 aus der Verklüftung des Glockenturmes Rinken zu Sinn bei Herborn im Regierungsbezirk Wiesbaden hervorgegangen sehr sauber ausgeführten Glocken ausgestattet, welche auch durch ihren reinen Ton und das harmonische Zusammenklingen dem Meister alle Ehre machen.

## Oesterreich-Ungarn.

Wien, 6. Mai. (Wolff. Ztg.) Als Minister Gausch heute sehr verspätet und sehr eilig im schwarzen Frack im Abgeordnetenhause erschien, verbreitete sich auf der Rechten sofort das Gerücht, daß er soeben aus der Burg vom Kaiser komme, dem er das Demissionsgesuch überreicht habe. Das Gerücht ist falsch, schon deshalb, weil Gausch niemals selbst gehen, sondern einmal gegangen werden wird, aber immerhin ist es bezeichnend für die Auffassung, welche man in den parlamentarischen Kreisen von der Festigkeit der Stellung dieses Würdenträgers hat. Zur Demission liegt heute kein Grund vor, denn weder das Haus, noch dessen Gruppen haben Gelegenheit gehabt, sich offiziell zu äußern; auf die Vorgänge in den Klubs und auf Privatmeinungen und wenn dieselben auch noch so übereinstimmend das Verhalten eines Ministers missbilligen würden, braucht dieselbe kein so entscheidendes Gewicht zu legen, daß er die Flucht ergreifen müßte. Heute tönt seiner Vorlage aus allen Bänken ein lautes „Unanimmbar!“ entgegen. Diese Vorlage soll aber zunächst erst im Herrenhause zur Verhandlung gelangen, und so kann sich Herr v. Gausch über die üble Laune der Abgeordneten vorerst noch hinwegsetzen. Die völlig ablehnende Haltung der Gegenseite bei allen Gruppen der Majorität ein lautes Echo. Daß die Deutschliberalen erbittert sind, bedarf keiner ausdrücklichen Erwähnung und gestern hat Ritter von Clumedy in Brunn eine Rede gehalten, in welcher er die Auffassung der ganzen deutschen Opposition wiedergab. Es traf sich, daß Clumedy gerade an jenem Tage, an welchem die mährische Hauptstadt den zwanzigjährigen Bestand des Volkszählungsgesetzes feierte, über die reaktionäre Schulreform des Herrn v. Gausch ein so entschieden abfälliges Urtheil fällen mußte! Indem Clumedy die einzelnen Bestimmungen des Regierungsentwurfes über Änderungen des Schulgesetzes vom Jahre 1869 kennzeichnete, folgte er denselben Betrachtungen, welche mein geistiger Bericht zum Ausdruck brachte und konstatierte ebenfalls, daß der konfessionellen Schule ein Hinterpförtchen geöffnet und daß der Grundsatz der achtjährigen Schulpflicht in Folge der „Erleichterungen“ durchbrochen wurde, indem es im Belieben der Dorf- und Marktgemeinden liege, die sechsjährige Schulpflicht einzuführen. Auf den politischen Charakter des neuesten Schrittes der Regierung übergehend, bemerkte Clumedy, daß gerade die der ruhigen Entwicklung so bedürftige Schule jenes Objekt sei, auf welchem die Preise herausgeschlagen werden, mit welchen man sich über die augenblicklichen parlamentarischen Schwierigkeiten hinwegsetzt. Die Regierung hat an eine Schulreform nicht gedacht, bis Prinz Liechtenstein und sein kleines Häuflein unwissig wurden und Budget und Brantweinsteuer verweigern wollten. Diefem kleinen Häuflein macht sie nun Zugeständnisse, ohne aber die Garantie

zu besitzen, daß sie damit für einige Zeit den Ansturm der Schwarzen abhält. Die Opposition ist vor den Kopf gestoßen. Die Klerikalen meinen arg brüskiert und eigentlich kompromittiert zu sein, die Föderalisten großen. Man konnte sich beinahe schadenfroh die Hände reiben, wenn nicht die Erfahrung lehren würde, wie sich die Regierung aus solcher schiefen Lage zu befreien weis. Die Abfälligkeit wird den Föderalisten aufgetragen, die Forderung selbst bleibt im vollen Umfange aufrecht und die widerstrebenden Gruppen der Majorität werden schließlich gefügig gemacht durch Konfessionen, deren Kosten die deutschliberalen Sache trägt. Heute gilt eben nur ein Prinzip: die Erhaltung des eisernen Ringes und die Bekämpfung und Niederhaltung der deutschliberalen Opposition. Clumedy erklärte, daß die Deutschliberalen mitten ins Herz getroffen wurden und gerade in einem Augenblicke, wo die Opposition in der Wehrfrage so ungeheure Opfer gebracht hat. Sie werden den ihnen aufgedrungenen Kampf aufnehmen und mit Anwendung aller, aller Kampfmittel durchführen, welche Gesetz und parlamentarischer Anstand gestatten. Das heißt: Die Deutschen werden aus dem Abgeordnetenhaus austreten, falls dieser Entwurf mit all den zu erwartenden Amendements zum Gesetz würde.

Ueber angebliche große Zolldefraudationen in Triest berichtet „das A. Wiener Ztg.“, wie es erfahren, seien im Triester Zollamt riesige Unterschleife entdeckt worden, welche Jahre zurückdatiren. Fünf Beamte wurden suspendirt und in Haft genommen, zahlreiche Kaufleute sollen in die Angelegenheit verwickelt sein, welche größere Dimensionen annehmen dürfte, als seiner Zeit die Unterschleife im Wiener Zollamt. Den Defraudanten wurden die Unterschleife dadurch möglich gemacht, daß Baaren, die in Triest eingelangt, zur Beförderung nach den innerösterreichischen Ländern bestimmt waren, von den ungerechten Beamten mit dem Vermerk „per mare“ versehen, also zur zollfreien Beförderung instruirt wurden. Der Umsatz, daß es die mit dem höchsten Zollsaß versehenen Gegenstände waren, wie Seidenwaaren, Spitzen und englische Kurzwaaren, hat zur Folge, daß der Ausfuhr für die Zollkasse ein geradezu enormer Schaden entstanden sei.

## Belgien.

Brüssel, 5. Mai. Das Werk der Zivilisation schreitet am Kongo rasch vorwärts. Die Ufer des Kongo, bis vor wenigen Jahren noch freies Eigentum der eingeborenen Neger, welche keine Ahnung davon hatten, daß über Nacht die weißen Fremdlinge sich mitten in ihr Gebiet hineinschoben und dort schalten und walten würden, sind bereits besetzt mit europäischen Ansiedlungen. Mit Staunen erblickt der Eingeborene die festen, aus Stein und Eisen aufgeführten Häuser der Kolonisten, und noch immer befaßt ihn geheimnisvolles Grausen, wenn schauend, pfeifend und schöhnend der schwerbeladene Dampfer herangebraust kommt. Wie groß erst sein Erstaunen sein, wenn die erste Lokomotive mit Windesschnelligkeit das Land durchweilt, Abgründe übersiegend und Berge durchbohrend. Die Zeit ist nicht mehr fern, wo auch dieses Werk der europäischen Kultur vollendet sein wird. Von Matadi bis Leopoldville soll eine Eisenbahn gebaut werden, um auf dieser, für Schiffe unpassierbaren Straße eine sichere und regelmäßige Verbindung herzustellen. Die sämtlichen Pläne für diese Bahn, welche 450 Kilometer lang sein wird, liegen bereits fertig in den Archiven der Kongo-Verwaltung, und sobald die bestellte Jahreszeit vorbei ist, soll das Werk begonnen werden. Es ist keine leichte Aufgabe, denn zu der schwierigen, klimatischen Verhältnissen, welchen Arbeiter und Ingenieure ausgesetzt sind, gesellen sich noch Terrain-Schwierigkeiten, die man im Anfang kaum überwinden zu können glaubte; die Verjüngung mit Lebensmitteln ist in dieser Gegend eine Frage von schwerwiegender Bedeutung. Die größten Schwierigkeiten bieten sich gleich zu Anfang der projektirten Linie, zwischen Matadi und Kenge-Dilemba; die Strecke ist nur 27 Kilometer lang, aber von zerissenem und zerklüftem Gebirge durchzogen, durch welches nur mit großer Mühe der Schienenweg gelegt werden kann. Dennoch gelang es den Ingenieuren, größere Tunnel selbst auf dieser Strecke zu vermeiden, dagegen müssen mehrere Brücken gebaut werden, deren erste, über den M'Bofo-Fluß, 20 Meter hoch und 24 Meter lang sein wird. Eine zweite Brücke muß über den Lufu und eine dritte über den Quilu gebaut werden. Die beiden letzteren Brücken sind 40-50 Meter lang.

Von Lumina bis Leopoldville sind keine Terrainschwierigkeiten mehr vorhanden, nur muß eine vierte Brücke über den N'issi von 125 Meter Länge aufgeführt werden. Die Spurweite der Kongo-Bahn beträgt nur 75 Zentimeter, während die deutschen Bahnen 1,50 Meter Spurweite haben. Der Kostenveranschlag für Vollendung des ganzen Werkes lautet auf 20 bis 30 Millionen, doch giebt es viele Sachverständige, welche einen Kostenpunkt von mindestens 35 Millionen vorhersehen. Als Erbauer wird man nicht, wie anfänglich beabsichtigt war, Chinesen oder Italiener verwenden, sondern die eingeborenen Bangallas, einen der intelligentesten Stämme vom oberen Kongo. Selbstverständlich sind alle Ausseher, sowie die Mehrzahl der Handwerker, welche zum Brückenbau benötigt werden, Weiße; dagegen glaubt man die Bangallas in kurzer Zeit zu brauchbaren Maurern heranzubilden. Dies ist bis zur Stunde die Sachlage der Kongo-Eisenbahn. Wie lange Zeit die Arbeiten in Anspruch nehmen werden, läßt sich auch nicht annähernd vorhersehen, da man vorerst die Arbeitsfähigkeit der Bangallas erproben muß. Auch in anderer Beziehung zeigt sich eine erfreuliche Entwicklung der inneren Verhältnisse des Kongostaates. Der Kongo ist bereits für Schiffe von sehr großem Tonnengehalt

(1900-2000 Tonnen) mit völliger Sicherheit bis Boma schiffbar; der Grund des Flusses ist mit dem Senkblei genau untersucht und alle gefährlichen Stellen sind durch Bojen gekennzeichnet worden.

Das Aufzuchtswesen ist am unteren Kongo schon vollständig organisiert und ein regelmäßiger, billiger Postdienst eingerichtet. Zwischen Matadi und Leopoldville, wo demnächst die Bahn entstehen soll, wird durch eingeborene Lastträger ein Transportdienst unterhalten, der nichts zu wünschen übrig läßt. Auch das Standsamt führt bereits genau Buch über die Heiraths-, Geburten- und Sterbefälle der Eingewanderten und binnen Kurzem wird dasselbe seine Thätigkeit auch über die Eingeborenen erstrecken. Die Militärmacht des Kongostaates befindet sich unter der Leitung des Kommandanten Abaert in bester Entwicklung. Die Neger zeigen sich anständig und willig im Dienste, und schon sind 400 Mann derselben, vollkommen militärisch ausgebildet, nach Kruwimi entsandt worden. Der Dampferdienst auf dem oberen Kongo nimmt immer größere Ausdehnung an; eine Flotte von Steamern, welche sich mit jedem Jahre vermehrt, besorgt den Dienst bis ins Herz von Afrika hinein, da auch die Nebenflüsse des Kongo der Schifffahrt zum größten Theil geöffnet sind. In Banana, Boma und Leopoldville sind Sanatorien errichtet, und der kirchlich in Belgien begründete „Verein zum rothen Kreuz für den Kongo und Afrika“ wird ebenfalls in Bälde seine Thätigkeit in jenen Gegenden entfalten. Leider müssen die Europäer unter den klimatischen Verhältnissen schwer leiden, und erst vor Kurzem ist in Banana der belgische Lieutenant Baron Regni und in Kuluja der Lieutenant Voetmans dem Klima erlegen.

Sobald die Eisenbahn zwischen Matadi und Leopoldville fertiggestellt ist, wird auch der Handel in jenen ausgedehnten Gegenden des oberen Kongo einen mächtigen Aufschwung nehmen und neue Absatzgebiete werden sich dem Europäer eröffnen für wollene Deden und Lächer, Waffen, Pulver, Spirituosen, Messer, Eisen- und Kupferwaaren, Perlen, Spielwaaren u. dgl. im Austausch gegen die mannigfachen schätzbaren Produkte des schwarzen Erdtheiles.

## Frankreich.

Paris, 6. Mai. Paris ist heute schon geschmückt, wenn auch bei Weitem nicht so prächtig, wie bei der Ausstellung von 1878. Die Stimmung ist heiter, schon gestern Abend wurde in der inneren Stadt und mehr noch in den Arbeitervierteln getanzt und gesiegt. Die berechtigten Hoffnungen, daß die Ausstellung reichen Ertrag bringen werde, giebt der guten Laune Nahrung. Der Held des Tages — und einen solchen muß der Franzose bei seinen Festen haben — war unstreitig Präsident Carnot. Das „Attentat“, wenn man einen Schuß mit Flagpatronen so nennen darf, hat ihn plötzlich vollständig gemacht; dazu kommt die sichere und vornehm Art des Präsidenten, seinen Repräsentationspflichten zu genügen, die hier nie ihren Eindruck verfehlt. So fuhr Carnot gestern mit seinem Adjutanten in einem neuen prächtigen Bierpinner. Dieser Landauer gefiel der Menge so, daß er den Wettbewerb mit dem Kappen Boulangers dreist wagen kann. Die Feierlichkeit in der Mittelsalle der Ausstellung war sehr einträglich. Im Gefolge Carnots befanden sich bei seinem Eintritt die Minister und das militärische Haus des Präsidenten, die ihn unter Führung des Vizepräsidenten Grafen v. Durnesse, den zwölf Zeremonienmeister unterstützten, unter den Klängen der Marseillaise und den stürmischen Hochrufen der ganzen Versammlung zu dem Präsidentenstuhl geleiteten. Die Neben Attards und Carnots, deren Inhalt telegraphisch mitgeteilt wurde, wurden mit großem Beifall aufgenommen. Anwesend bei der Feier waren die Geschäftsträger aller auf Urlaub abwesenden Völkern, mit Ausnahme des russischen und des österreichischen; die anwesenden Geschäftsträger von Italien, England, der Türkei und Deutschland waren jedoch nicht in Armistrait, sondern im Frack erschienen. Dagegen bemerkte man viele fremde Offiziere in Uniform, namentlich Belgier, Dänen, Schweden, Japanesen und auch einen Engländer. Deutsche, russische und österreichische Uniformen waren nicht vertreten. Die republikanischen Deputirten hatten sich, soweit sie nicht in der Provinz abwesend waren, eingefunden. Auch 20 Mitglieder der Kammer waren anwesend, während die Senatoren der Rechten alle fehlten. Sehr bemerkenswert war die achtungsvolle Empfang, der Jules Ferry von Seiten der Generalität zu Theil wurde, und andererseits das verdrießliche Gesicht Floquet's. Man zerbrach sich den Kopf darüber, ob der frühere Minister-Präsident wirklich Streber genug ist, um Tirard seinen Platz zu nehmen, oder ob seine Gattin, eine geschworene Feindin der Frau Präsidentin Carnot — es ist die alte und doch stets moderne Gesicht — von der Kremslöh und der Brühl —, wieder einmal allzu kräftig seine „Ambition“ gekipelt habe. Zu erwähnen ist noch ein Zwischenfall, der die Hoffnungen auf den hohen Besuch der Ausstellung vorübergehend belebte. Die „Grands Magasins du Louvre“ haben nämlich vier reich ausgestattete Dampfschiffe in Betrieb gesetzt, um ihre Kunden nach dem Marsfelde zu befördern. Eins der Boote fuhr nun gegen 4 Uhr an der Ausstellung vorbei und aus der Thatsache, daß seine Kavalle nicht die Marseillaise, sondern die russische Nationalhymne spielte, zog man in der Ausstellung den Schluß, daß sich hochgestellte Russen an Bord befänden. Wahrscheinlich handelte es sich um eine geschickte Werbefahrt, die vorzüglich gelungen ist, da die Presse den „Zwischenfall“ verzeichnete.

## Italien.

Rom, 4. Mai. (Wolff. Ztg.) Die Abgeordneten Graf Luigi Ferrari und Pantano, welche



